



BITURBO



1982 - 2012



30° ANNIVERSARIO

MASERATI BITURBO

Raduno Internazionale

MODENA

23-24 Giugno 2012



Comune di Modena

30° Anniversario Biturbo



In occasione del 30° compleanno della Maserati Biturbo, il nostro club ha deciso di organizzare un grande evento internazionale celebrativo. La Biturbo è stata presentata il 14 Dicembre 1981, ma l'inverno non ha ovviamente consentito di organizzare un raduno nell'esatta ricorrenza; pertanto l'appuntamento è programmato per il 23-24 Giugno 2012, a 30 anni esatti da quando le prime Biturbo arrivarono a quei solerti clienti che le avevano ordinate ancora "sulla carta", anticipando le lunghissime attese che si sarebbero verificate nei mesi seguenti, per entrare in possesso di un esemplare di questa rivoluzionaria vettura. Per questo trentennale la scelta non poteva che cadere su Modena, "la terra dei motori", la città dove la Biturbo è stata concepita e progettata, e dove veniva costruito il suo "cuore". Il "30° Anniversario" costituirà per il Biturbo Club Italia il secondo raduno internazionale, dopo quello svoltosi nel 2003, e si avvarrà della collaborazione del Maserati Club Italia e del patrocinio del Comune di Modena.

Il raduno si dividerà in due giornate. Il sabato lo passeremo in alcuni luoghi dal valore altamente simbolico per la Maserati e per Modena. Visiteremo il nuovissimo complesso museale MEF (Museo Casa Enzo Ferrari), di recente inaugurazione, dove è esposta una rassegna delle auto storiche che hanno fatto la storia della Terra dei Motori. Pranzereemo al ristorante "La Secchia Rapita", di proprietà della famiglia DeTomaso, nel quale ai tempi delle Biturbo si svolgevano le più importanti cene e riunioni (di rappresentanza e private) di Alejandro deTomaso, della Maserati e del vecchio Club Maserati. Parcheggeremo le vetture nella centralissima Piazza Roma, in esposizione per il pubblico dinnanzi al Palazzo Ducale, e visiteremo l'Accademia Militare. Ci recheremo poi in visita alla Collezione Panini e, nel piazzale dell'azienda agricola che la ospita, ci sarà una passerella di tutte le vetture partecipanti, rappresentanti di tutta la produzione Maserati di quegli anni, che costituirà la più grande, variegata e completa esposizione di vetture Maserati Biturbo e derivate che sia mai stata organizzata, ed inoltre si terrà un concorso di eleganza dedicato. Il nostro desiderio, ambizioso, è quello di avere al raduno almeno un esemplare per ognuna delle innumerevoli versioni di questa famiglia di vetture, che si sono susseguite in quasi vent'anni di produzione. Non sarà facile, ma confidiamo nel vostro aiuto per farcela!

A questo evento abbiamo invitato alcuni degli uomini che contribuirono alla realizzazione ed all'evoluzione di questa serie di vetture; insieme a loro ripercorreremo ricordi, aneddoti e curiosità di quegli anni, in particolare durante la cena, che si svolgerà al celebre ristorante "Europa92", di proprietà della famiglia Pavarotti e situato nella tenuta del compianto tenore, da sempre cliente Maserati e che in quegli anni faceva anche da testimonial nelle pubblicità delle Biturbo.

La giornata di domenica sarà invece di stampo più sportivo, perché si svolgerà nel nuovo Autodromo di Modena, anch'esso di recente inaugurazione: questo sarà il primo raduno di vetture Maserati a svolgersi in questo nuovo impianto. I partecipanti potranno effettuare giri liberi ed una gara di regolarità che contribuirà all'assegnazione del Trofeo del 30° Anniversario Biturbo. Si potranno ammirare le Maserati da competizione di quegli anni esibirsi in pista, e saranno con noi i collaudatori che testavano le Biturbo, che potranno dare agli intervenuti consigli su come portare al meglio queste vetture in un circuito.

Il 30° anniversario vuole porsi come un grande evento al quale desideriamo che partecipi il maggior numero possibile di vetture. Per questo abbiamo diviso il programma in due giornate per venire incontro ai vari gusti ed esigenze, e lo abbiamo strutturato in modo tale che chi vorrà potrà prendere parte anche solo ad una delle due giornate. Anche per quanto riguarda i pernottamenti, abbiamo convenzionato vari hotel per soddisfare le esigenze di tutti.

Vi aspettiamo numerosi !!

Biturbo Club Italia.



Modena, 14 Dicembre 1981. Presentazione della Maserati Biturbo. In primo piano, Alejandro de Tomaso.



Programma

Sabato 23 Giugno

Ore 9.30: Ritrovo e operazioni di accredito nel centro storico di Modena e parcheggio delle vetture nella centralissima Piazza Roma. Una porzione della piazza sarà riservata al parcheggio delle vetture partecipanti al raduno. Durante l'intero periodo di sosta le vetture saranno sorvegliate da vigilantes.

Ore 11.00: Visita guidata del Palazzo Ducale e dell'Accademia Militare di Modena.

Ore 12:30: Pranzo presso il ristorante *La Secchia Rapita* in corso Canalgrande, di proprietà della famiglia De Tomaso e locale "simbolo" della Maserati negli anni '80.

Ore 15.00: Trasferimento al nuovo complesso museale MEF. Visita guidata della casa natale di Enzo Ferrari e della Galleria Espositiva, nella quale è in corso la mostra "Le origini del Mito", dedicata alle auto d'epoca da corsa e sportive costruite nel modenese.

Ore 16.30: Trasferimento con le vetture presso l'azienda agricola Hombre, che ospita la celebre Collezione Panini, formata dalle vetture provenienti dall'ex-museo interno della Maserati. Esposizione tematica nel piazzale della tenuta dell'intera produzione di Maserati Biturbo e derivate. Concorso di Eleganza per eleggere la Biturbo più affascinante, attraverso il voto dei partecipanti e di una autorevole giuria. Passerella di presentazione di ogni equipaggio partecipante.

Ore 18.30: Ritorno individuale agli alberghi.

Ore 20:30: Cena presso il Ristorante *Europa92*, di proprietà della famiglia Pavarotti. Serata tematica dedicata al ricordo e alla storia delle Biturbo, attraverso i racconti e gli aneddoti degli uomini che contribuirono a creare e sviluppare questa famiglia di automobili: ingegneri, tecnici, collaudatori, responsabili commerciali, che lavoravano in Maserati all'epoca delle Biturbo.

Programma

Domenica 24 Giugno

Autodromo di Modena

In collaborazione con



Ore 8.00: Ritrovo presso il nuovo Autodromo di Modena, in località Marzaglia. L'Autodromo è interamente riservato al nostro evento.

Ore 8.30: Briefing col direttore di pista.

Ore 9.00: Inizio delle attività di pista.

Le vetture dei partecipanti saranno divise in batterie a seconda della potenza.

- Giri Liberi.
- Rilevazione del miglior giro di pista di ogni vettura.
- Esibizione di Maserati da competizione dell'epoca Biturbo.
- Presenza dei collaudatori Maserati dell'epoca Biturbo, che daranno ai partecipanti consigli su come guidare al meglio le Biturbo in pista.
- Gara di regolarità per l'assegnazione del "Trofeo del Trentennale".

Le rilevazioni dei tempi saranno effettuate da parte di personale professionista della Federazione Italiana Cronometristi.

Ore 13:00: fine delle attività di pista.

A seguire pranzo presso una sala climatizzata dell'autodromo.

A fine pranzo: premiazioni e saluti.

I luoghi del raduno

L'Accademia Militare ed il Palazzo Ducale.



L'Accademia Militare di Modena rappresenta ad oggi il più antico ed importante ente universitario dell'Esercito Italiano. Fondata nel 1678 dai Savoia a Torino per l'Esercito del Regno di Sardegna, con l'Unità d'Italia divenne Accademia del Regio Esercito e infine fu spostata a Modena al termine del secondo conflitto mondiale, e alloggiata all'interno dell'imponente seicentesco Palazzo Ducale, in piazza Roma, nel cuore della città. La visita guidata di circa un'ora comprende sia gli aspetti artistici del Palazzo Ducale, già residenza degli Estensi, sia quelli storici e militari dell'Accademia.

Il Museo Casa Enzo Ferrari



Vicino al centro storico di Modena, a poche centinaia di metri dallo stabilimento Maserati, è stato inaugurato il nuovo complesso museale Museo Casa Enzo Ferrari. Accanto alla casa natale del Drake, minuziosamente restaurata, è stata creata la nuova Galleria Espositiva, un pregevole esercizio di architettura, che consiste in un edificio di alluminio che riprende la forma di un cofano di vettura da competizione degli anni '50, di colore giallo, da sempre il colore storico della città di Modena. All'interno della Galleria è in corso la mostra "Le Origini del Mito", dedicata alle vetture da corsa che hanno reso famosa la Terra dei Motori. La Galleria Espositiva è dotata di un allestimento multimediale e di uno shop dove si può trovare il merchandising ufficiale Ferrari e Maserati.

La Collezione Panini



All'interno dell'azienda agricola Hombre, la famiglia Panini (quella delle celebri "figurine") ha allestito, in una suggestiva location bucolica, un rustico dove è esposta una vasta collezione di auto d'epoca, per la maggior parte costituita dalle vetture Maserati provenienti dall'ex-museo interno delle Officine Alfieri Maserati. Una collezione di ben 25 auto del tridente, voluta dai Fratelli Maserati e via via conservata ed ampliata dalle varie proprietà dell'azienda. Le vetture sono tutte in eccellente stato di conservazione. Tra queste, pezzi di assoluto valore come la A6GCS Berlinetta, prototipi, vetture da competizione e pezzi unici come la 420M Eldorado, ed il concept Maserati Chubasco. Accanto all'edificio che ospita la collezione è presente anche uno spaccio dove è possibile acquistare il famoso Parmigiano Reggiano prodotto rigorosamente in agricoltura biologica all'interno dell'azienda agricola.

Il Ristorante La Secchia Rapita



Il Ristorante La Secchia Rapita è ubicato nel centro storico di Modena, in corso Canalgrande, alloggiato nel cinquecentesco Palazzo Schedoni (di proprietà della famiglia De Tomaso), che ospita anche quel famoso Hotel Canalgrande che ha rappresentato per anni la dimora di Alejandro de Tomaso e la sede del vecchio Club Maserati. L'arredamento del ristorante ha come filo conduttore la "terra dei motori", con sale tematiche dedicate a Ferrari, Maserati e De Tomaso e cimeli di automobilia made in Emilia. Questo locale ha un grande valore simbolico per gli appassionati delle Maserati Biturbo, in quanto all'epoca ha ospitato la maggior parte dei pranzi di rappresentanza della Maserati e svariati ritrovi del Club Maserati, ed era quotidianamente frequentato da Alejandro de Tomaso e dal suo entourage.

Il Ristorante Europa 92



Il Ristorante Europa 92 nasce nel 1991 per precisa volontà di Luciano Pavarotti, che desiderava creare un locale all'interno del proprio circolo ippico privato. L'indiscutibile prestigio di questo ristorante, la sua posizione nella campagna emiliana alle porte di Modena ed i suggestivi richiami al grande tenore, che tra l'altro era cliente appassionato e generoso testimonial del marchio Maserati, ci hanno convinti a sceglierlo come luogo per la cena di questo evento. E' stato ricavato in una vecchia stalla del '600, ubicata nella tenuta tuttora di proprietà della famiglia Pavarotti, restaurata con grande rispetto per la costruzione originale e prestando particolare attenzione agli arredi. Durante la bella stagione, l'aperitivo e gli antipasti vengono serviti nel giardino. La cucina è all'insegna della migliore tradizione emiliana.

L'Autodromo di Modena



Inaugurato lo scorso anno, il nuovo Autodromo di Modena colma l'inspiegabile vuoto che ha lasciato per oltre trent'anni la "Terra dei Motori" priva di un proprio autodromo aperto al pubblico. E' stato costruito in località Marzaglia, alle porte di Modena, secondo i più moderni standard in materia di piste. Il tracciato è di 2 km di lunghezza, che comprendono due tratti tortuosi e due rettilinei, di cui il maggiore di circa 500 metri davanti ai box, ed è largo 12 metri e dotato di vie di fuga. La struttura è dotata inoltre di vari servizi, come sale climatizzate e bar, e dalla terrazza dell'edificio principale è possibile assistere alle attività di pista con una visuale che spazia sull'intero tracciato.

Termini e condizioni

Quote di partecipazione:

NB: Le quote sottostanti **NON** includono il pernottamento. Nelle pagine seguenti indichiamo gli hotel convenzionati che riservano tariffe speciali ai partecipanti al raduno.

WEEKEND INTERO (escluso pernottamento):

- Pilota da solo: 340,00 €
- Equipaggio di due persone: 500,00 €
- Ogni eventuale altro accompagnatore: 160,00 €

SOLO SABATO COMPRESA CENA:

- Pilota da solo: 130,00 €
- Equipaggio di due persone: 250,00 €
- Ogni eventuale altro accompagnatore: 120,00 €

SOLO SABATO ESCLUSA CENA:

- Pilota da solo: 80,00 €
- Equipaggio di due persone: 150,00 €
- Ogni eventuale altro accompagnatore: 70,00 €

SOLO DOMENICA:

- Pilota da solo: 210,00 €
- Equipaggio di due persone: 250,00 €
- Ogni eventuale altro accompagnatore: 40,00 €

Le quote vanno versate sul conto corrente:

IBAN: IT 37 0 0760101000000062426945

Intestato a: Biturbo Club Italia

La ricevuta dell'avvenuto bonifico va inviata via e-mail o fax unitamente alla scheda di iscrizione.

Indirizzi dei luoghi di svolgimento del raduno per navigatori satellitari:

- **Inizio manifestazione:** Piazza Roma, Modena
- **Collezione Panini:** via Corletto Sud 320, Modena
- **Ristorante Europa92:** Stradello Nava 8, Modena
- **Autodromo di Modena:** Strada Pomposiana, fraz. Marzaglia, Modena

Termini e condizioni.

Per le sue caratteristiche di anniversario di una specifica serie di vetture, la partecipazione a questo evento è tassativamente riservata a vetture Maserati sovralimentate modello "Biturbo" e serie successive derivate, dalla Biturbo prima serie fino alle ultime "Quattroporte IV Evoluzione" e "3200 GT" comprese, fino ad un massimo di 70 vetture iscritte.

Per iscriversi è necessario inviare entro il giorno **15 Giugno** l'allegata scheda di iscrizione, debitamente compilata ed accompagnata dalla ricevuta di avvenuto bonifico, ai seguenti recapiti:

Email: autodimodena@virgilio.it

Fax: + 39 011 726024

Al momento della ricezione dell'iscrizione vi verrà mandata una email di conferma. Nel caso non la riceveste entro alcuni giorni, siete pregati di contattare l'organizzazione.

La scheda di iscrizione deve essere obbligatoriamente accompagnata dalla ricevuta dell'avvenuto bonifico, pena la non considerazione della stessa.

In questo raduno non sarà in nessun caso ammesso il pagamento in loco.

La lista degli iscritti sarà compilata utilizzando come parametro l'ordine cronologico di ricezione della scheda di iscrizione unitamente alla ricevuta di bonifico.

L'organizzazione è a disposizione per soddisfare nel limite del possibile le richieste particolari dei partecipanti (tariffe per bambini, esigenze alimentari, variazioni del programma, ecc), nel caso queste siano fatte presenti all'atto dell'iscrizione.

Per informazioni e richieste di qualunque genere riguardanti il raduno, si prega di contattare l'organizzatore, Claudio Ivaldi, al numero +39 335 5811336 tutti i giorni dopo le ore 17.

Alcuni consigli per affrontare la giornata in pista:

- Controllare la pressione delle gomme e i livelli dei liquidi del motore.
- Arrivare in autodromo preferibilmente col pieno di benzina.
- L'uso del casco è tassativamente obbligatorio per girare in pista.
- si consiglia di munirsi di cronometro per la prova di regolarità.

HOTEL CONSIGLIATI E CONVENZIONATI

Qui sotto potete trovare un elenco di tre hotel, di varie categorie, convenzionati col raduno, che praticheranno condizioni di favore ai partecipanti. Abbiamo operato questa scelta per andare incontro alle diverse esigenze di tutti, in modo che ogni iscritto possa scegliere la soluzione che ritiene più adatta. Questi sono da intendersi come hotel consigliati, ma ovviamente non vi è per i partecipanti alcun vincolo di servirsi obbligatoriamente di uno di questi hotel.

I tre hotel sono tutti in posizione strategica per raggiungere comodamente i luoghi dove si svolgerà il raduno. I partecipanti dovranno provvedere a prenotarli da sé, dichiarandosi come facenti parte del raduno "Maserati Biturbo" per ottenere le condizioni di favore, che si intendono valide per le notti di Venerdì 22 e Sabato 23 Giugno. Le tariffe proposte si intendono per camera per notte, compresa la prima colazione.

Se invece si desidera che sia l'organizzazione del raduno ad effettuare la prenotazione, è necessario specificarlo nella scheda di iscrizione e bonificare l'importo necessario unitamente alla quota di iscrizione al raduno.

UNA Hotels Modena ****

Nuovissima struttura ubicata sulla Via Giardini nei pressi del nuovo ospedale di Modena Baggiovara, l'Una Hotels Modena è l'albergo della zona che ha ottenuto le migliori recensioni su siti internazionali come Booking e TripAdvisor.

L'hotel è un 4 stelle superior moderno e tecnologico in edificio di recente costruzione, ed è dotato di parcheggio con tettoia nel cortile interno.

Tariffe Speciali per i partecipanti al raduno:

Doppia: 94,00 € (uso singola 84,00 €)

Via Pietro Giardini 1361, Modena. tel. +39 059 5139595

Distanze dai luoghi del raduno: Piazza Roma = 8 km; Collezione Panini = 3 km; Ristorante Europa92 = 4 km; Autodromo di Modena = 7 km.

http://www.unahotels.it/it/una_hotel_modena/hotel_modena.htm

Hotel Le Ville ** - Mini Hotel *****

Hotel sulla Via Giardini, immerso nel verde di un ampio parco, dotato di piscina, wi-fi gratuito e di parcheggio privato recintato.

L'hotel è un 4 stelle nell'edificio di un'antica villa, e dispone anche di una dependance a 3 stelle.

Tariffe Speciali per i partecipanti al raduno:

Doppia € 90,00 (€ 75,00 nella dependance); **Singola € 75,00** (€ 60,00 nella dependance)

Via Pietro Giardini 1270, Modena. Tel. +39 059 510.051

Distanze dai luoghi del raduno: Piazza Roma = 8 km; Collezione Panini = 4 km; Ristorante Europa92 = 3 km; Autodromo di Modena = 8 km.

<http://www.minihotelleville.it/>

La Fenice Hotel ***

Hotel sulla via Giardini, nel comune di Formigine, dotato di garage gratuito con box singoli per ogni vettura. E' un moderno 3 stelle molto confortevole.

Tariffe Speciali per i partecipanti al raduno: **Doppia: 70,00 € ; Singola 50,00 €**

Via Gatti, 3 41043 Formigine (MO). Tel + 39 059 573344

Distanze dai luoghi del raduno: Piazza Roma = 14 km; Collezione Panini = 8 km; Ristorante Europa92 = 7 km; Autodromo di Modena = 12 km.

<http://www.fenicehotel.it/>